

保安基準適合検討書

(その1)

(車輛総重量750kg以下のトレーラ用)

H18.1～

条項	項目	基準内容	計算値、算定値等	適否	
2条	長さ (m)	軽自動車 ～3.40	～12.00	・長さ () m	
	幅 (m)	小型 ～1.48	～2.50	・幅 () m	
	高さ (m)	普通 ～2.00	～3.80	・高さ () m	
3条	最低地上高	有効な間隔を有すること。	・実測値を記載 () m		
5条	最大安定傾斜角度	35° 以上(連結状態) (車輛総重量が車輛重量の1.2倍以下の車両は30° 以上)	・計算書により () ° ・事例により省略可(案内の{Ⅲ}の4参照)		
6条	最小回転半径	12.00m以下(連結状態)	・計算書により () m ・事例により省略可(案内の{Ⅲ}の4参照)		
9条	走行装置	堅牢であること(計算書等添付のこと)	・計算書により判定 ・事例により省略可(案内の{Ⅲ}の1参照)		
		タイヤ 損傷がなく、溝深さ1.6mm以上のこと。 負荷率 JATMA規定値の100%以下であること。	・実測値を記載 () mm ・計算書により () % ・事例により省略可(案内の{Ⅲ}の4参照)		
12条 及び 13条	制動装置	主制動装置 堅牢で運行に十分耐えること。 全車輪制動すること。 次の条件をすべて満足させれば省略できる ・車輛総重量 750kg以下 ・車輛総重量 ≤ 牽引車重量 / 2 ・牽引車車名、型式 ・連結状態で制動初速度50km/h停止距離22m以下	・装着(強度計算書等添付) ・非装着(条件満足) 車名 型式 車輛総重量 () kg 牽引車重量/2 () kg () m		
		駐車ブレーキ 堅牢で運行に十分耐えること。	・計算書により判定 ・事例により省略可(案内の{Ⅲ}の1参照)		
		機械的作用であり、装置として車両に固定されていること。 50分の9勾配舗装路面で停止状態を保持できること。(操作力 600N以下)	チェーン ・ ワイヤー ・ その他 ・計算書により判定 ・車輪ロック確認		
14条	緩衝装置	十分な容量を有し、安全な運行を確保できること。 (車輛総重量2t未満の場合は省略できる)	・計算書により判定 ・事例により省略可(案内の{Ⅲ}の1参照)		
18条	車枠及び車体	堅牢で運行に十分耐えること。(計算書等添付のこと) 車体は車枠に確実に固定されていること。 鋭い突起物及び回転部分の突出等がないこと。 オーバーハングは最遠軸距の2分の1以下であること。 (小型自動車にあっては20分の1以下) 車体後面には最大積載量を表示すること。	・計算書により判定 ・事例により省略可(案内の{Ⅲ}の1参照) ・オーバーハング()m ・最大積載量()kg		
18条 の2	巻込防止装置等	巻込防止装置 普通貨物自動車には、歩行者等を車輪に巻込むことを防止する装置を備えること。地上高0.6m以下、タイヤとの間隔0.4m以下(巻込まれるおそれの少ない構造のものは除く)(小型車は除く)	・地上高 () m ・タイヤとの間隔 () m		
		突入防止装置 普通貨物自動車には、突入防止装置を備えること。地上高0.7m以下、車幅の60%以上(追突した自動車の車体前部が突入することができる構造のものは除く)(小型車は除く)	・地上高 () m ・幅 () m () %		
19条	連結装置	堅牢で運行に十分耐えるものであること。 確実に結合し、分離しないような安全装置を備えること。	・事例により省略可(案内の{Ⅲ}の1参照)		
27条	物品積載装置	堅牢で安全確実に物品を積載できる構造であること。 (ロープフック等を備えること)	・		

※ 自動車の構造上取り付けられない場合は、可能な限り見通すことができる位置に取付。

(その2)

条項	項目	基準内容	計算値、算定値等	適否
34条	車幅灯	性能 夜間前方300mの距離から点灯を確認できること。 (光源5W~30W、照明部15cm ² 以上) 灯火の色:白色(方向指示器と兼用のみ橙色可) 灯火の数:2個・4個	()W 照明部()cm ² 色() 個数()	○
		位置 上縁の高さ地上2.1m以下、下縁0.35m以上 最外縁は最外側から0.15m以内 車両中心面に対して対称(前面が左右対称でないものは除く)	上縁()m 下縁()m 最外側()m	○
		視認角 上15° 下15° (取付高0.75m未満5°) 内側5° 外側80° から灯火の照明部の全てが見通せなければならない(※)	上()° 下()° 内()° 外()°	○
35条	前部反射器	性能 夜間前方150mの距離から走行用前照灯を照射し、その位置から反射光が確認できること。(反射部10cm ² 以上) 反射光の色:白色	反射部()cm ² 色()	○
		位置 上縁の高さ地上1.5m以下、下縁0.25m以上 最外縁は最外側から0.40m以内 車両中心面に対して対称(前面が左右対称でないものは除く)	上縁()m 下縁()m 最外側()m	○
		視認角 上10° 下10° (取付高0.75m未満5°) 内10° 外30° から灯火の反射部の全てが見通せなければならない(※)	上()° 下()° 内()° 外()°	○
		構造 文字及び三角形以外の形であること。	形()	○
35条 の2	側方灯 及び 側方反射器	条件 6m超 前部、後部及び中央部※ (※間隔3m以内で取付可能な個数) 6m以下 後部(普通車)	6m超え・6m以下	○
		性能 側方灯:夜間側方150mの距離から点灯を確認できること。 (光源3W~30W) 側方反射器:夜間側方150mの距離から走行用前照灯を照射し その位置から反射光が確認できること。 照明部又は反射部は10cm ² 以上 灯火(反射光)の色:前部及び中央部は橙色、 後部は橙色又は赤色(尾灯、制動灯と兼用に限る)	側方灯・側方反射器 前部 色()()cm ² 中央部 色()()cm ² 後部 色()()cm ²	○
		位置 高さ:(上縁)側方灯2.1m以下、反射器1.5m以下 (下縁)0.25m以上 前部 :前端から3m以内 中央部:長さ6m超は、照明部又は反射部の最前縁がトレーラ の前端から全長の1/3以上となり、かつ、照明部又は反 射部の最後縁がトレーラの後端から全長の1/3以上 後部:6m超 後端から1m以内 :6m以下 全長の1/3以内	上縁()m 下縁()m 前端から ()m 前端から(2個目) ()m 前端から(3個目) ()m 後端から ()m	○
		視認角 上10° 下10° (取付高0.75m未満5°) 前方45° 後方45° (側方灯は6m以下、前後30°) (※)	上()° 下()° 前()° 後()°	○
		構造 反射器は文字及び三角形以外の形であること。	形()	○
		36条	番号灯	性能 夜間後方20mの距離から番号標の数字等が確認できること。 (30ルクス以上) 灯火の色:白色
37条	尾灯	性能 夜間後方300mの距離から点灯を確認できること。 (光源5W~30W、照明部15cm ² 以上)、灯火の色:赤色	()W 照明部()cm ² 色()	○
		位置 上縁高さ地上2.1m以下、下縁0.35m以上(取付可能な高さ) 最外縁は最外側から0.40m以内 車両中心面に対して対称(後面が左右対称でないものは除く)	上縁()m 下縁()m 最外側()m	○
		視認角 上15° 下15° (取付高0.75m未満5°) 内45° 外80° (※)	上()° 下()° 内()° 外()°	○

※ 自動車の構造上取り付けられない場合は、可能な限り見通すことができる位置に取付。

38条	後部反射器	性能	夜間後方150mの距離から走行用前照灯を照射し、その位置から反射光が確認できること。(反射部10cm ² 以上) 反射光の色:赤色	反射部()cm ² 色()	○
		位置	上縁の高さ地上1.5m以下、下縁0.25m以上 最外縁は最外側から0.40m以内 車両中心面に対して対称(後面が左右対称でないものは除く)	上縁()m 下縁()m 最外側()m	○
		構造	正立正三角形又は帯状の幅が一边の5分の1以上の中空の 正立正三角形で一边の長さ150mm以上200mm以下	一边()mm	○
		視認角	上15° 下15° (取付高0.75m未満5°) 内30° 外30° (※)	上()° 下()° 内()° 外()°	○
39条	制動灯	性能	昼間後方100mの距離から点灯を確認できること。 (光源15W~60W、照明部20cm ² 以上) 灯火の色:赤色 尾灯と兼用のものは光度5倍以上	()W 照明部()cm ² 色() 光度()倍	○
		位置	上縁の高さ地上2.1m以下、下縁0.35m以上(取付可能な高さ) 最外縁は最外側から0.40m以内 車両中心面に対して対称(後面が左右対称でないものは除く)	上縁()m 下縁()m 最外側()m	○
		視認角	上15° 下15° (取付高0.75m未満5°) 内45° 外45° (※)	上()° 下()° 内()° 外()°	
40条	後退灯	性能	昼間後方100mの距離から点灯を確認できること。 (光源15W~75W、照明部20cm ² 以上) 灯火の色:白色 灯火の数:2個以下	()W 照明部()cm ² 色() 個数()	○
		位置	(両側に備える場合) 車両中心面に対して対称(後面が左右対称でないものは除く)		○
		視認角	上15° 下5° 内45° 外45° (両側装備は内30°) (※)	上()° 下()° 内()° 外()°	○
41条	方向指示器	性能	方向の指示を表示する方向100mの距離から 昼間に点灯を確認できること。(光源15W~60W) 灯火の色:橙色 全長6m未満は照明部20cm ² 以上、6m以上は40cm ² 以上 点滅回数60~120回/分	()W 色() 全長()m 回数()回 照明部()cm ²	○
		位置	上縁の高さ地上2.1m以下、下縁0.35m以上(取付可能な高さ) 最外縁は最外側から0.40m以内、 最内縁間隔0.6m以上(幅1.3m未満は0.40m以上) 車両中心線を含む鉛直面に対して対称の位置	上縁()m 下縁()m 最外側()m 間隔()m	○
		視認角	上15° 下15° (取付高0.75m未満5°) 内45° 外80° (※)	上()° 下()° 内()° 外()°	○
41条の3	非常点滅表示灯	方向指示器に準ずる	同上	○	
42条	灯光の色等の制限	規定により禁止されている灯火又は 反射器を備えてはならない(赤色灯火注意)		○	

(その3)

	安全チェーン 又は 安全ワイヤ	牽引車とトレーラが分離した際も、連結状態を保持できること。 安全チェーン及び安全ワイヤはトレーラ車両総重量の2倍の荷重に耐えること。	○計算書により判定	○								
	牽引車 ヒッチ・メンバ規格	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ヒッチ・メンバ級別</th> <th>牽引可能なトレーラ 車輛総重量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A級</td> <td>400kg以下</td> </tr> <tr> <td>B級</td> <td>550kg以下</td> </tr> <tr> <td>C級</td> <td>750kg以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ヒッチ・ボールに懸かる最大垂直荷重は75kg以下</p>	ヒッチ・メンバ級別	牽引可能なトレーラ 車輛総重量	A級	400kg以下	B級	550kg以下	C級	750kg以下	牽引能力 kg lbs	○
ヒッチ・メンバ級別	牽引可能なトレーラ 車輛総重量											
A級	400kg以下											
B級	550kg以下											
C級	750kg以下											

※ 自動車の構造上取り付けられない場合は、可能な限り見通すことができる位置に取付。