

番 号  
年 月 日

殿

改造概要等説明書（改造自動車等審査結果通知書）

〔指示事項〕

主要諸元比較表

(改造車・試作車・組立車)

項 目	標準車	改造車	基 準	項 目	標準車	改造車	基 準	
車 名				乗車定員	人			
型 式				最大積載量	kg			
自動車の種別				車両総重量	前前軸重		≤ 10t	
用 途					前後軸重		≤ 10t	
車体の形状					後前軸重		≤ 10t	
燃料の種類					後後軸重		≤ 10t	
原動機型式					計			
総排気量	ℓ			最大安定	右		一 般 ≥ 35°	
長さ	m		≤ 12m	傾斜角度	左		その他 ≥ 30°	
幅	m		≤ 2.5m	タイヤ	前前軸			
高さ	m		≤ 3.8m		前後軸			
軸 距	m				サイズ	後前軸		
						後後軸		
室内又は 荷台の内 側の寸法	長さ	m		積車時タイ ヤ荷重割合	前前軸			
	幅	m			前後軸			
	高さ	m			後前軸			
車両重量	kg			リア・オーバハング	積車時前輪荷重割合		≥ 18 . 20%	
					後前軸重			
					後後軸重			
					荷台オフセット	m		≤ 1/2 . 11/20 . 2/3L
					計			最小回転半径

能力強度等検討

加速能力		≥ 0.038	車 枠 強 度	$\sigma_B/\sigma =$	/	=	>1.6	
勻配能力		≥ 0.125	車 軸 強 度	$\sigma_B/\sigma =$	/	=	>1.6	
制動能力	踏 力	kg	km/h	操縦装置強度	$\sigma_B/\sigma =$	/	>1.6	
	空気圧	kg/cm <sup>2</sup>	m	緩衝装置強度	$\sigma_B/\sigma =$	/	>1.6	
推進軸	回転数	Nc/N	/	=	制動装置強度	$\sigma_B/\sigma =$	/	>1.6
	強 度	$\sigma_B/\tau$	/	=	連結装置強度	$\sigma_B/\sigma =$	/	>1.6

注1. (改造車・試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。

2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。

## 改造等の概要

目 的	
車枠及び車体	
原 動 機	
動力伝達装置	
走 行 装 置	
操 縦 装 置	
制 動 装 置	
緩 衝 装 置	
連 結 装 置	
燃 料 装 置	

注 変更のない事項については、斜線で記入すること。